

Tuszyn dn. 01.06.2007r.

Dotyczy: Pytania zadanego do SIWZ w przetargu nieograniczonym na  
„Przebudowę drogi Wola Kazubowa – Dylew o dł. ok. 1,8 km.”

Zgodnie z art. 38 Ustawy P.Z.P. w w/w postępowaniu przetargowym zostało zadane pytanie o następującej treści:  
„ W opisie technicznym do projektu uproszczonego wykonawczego oraz przedmiarach do kosztorysów ofertowych udostępnionych na stronie internetowej znajdują się zapisy wskazujące konkretne rodzaje oraz frakcje materiału jaki ma być użyty do wykonania podbudowy z kruszywa łamanego oraz nawierzchni zjazdów.

Zgodnie z obowiązującymi przepisami t.j. : Katalog Typowych Nawierzchni Podatnych i Półsztywnych tablica 10 oraz norma PN-S-06102:1997

„ Podbudowy z kruszyw stabilizowanych mechanicznie” do wykonania podbudowy należy zastosować „ kruszywo łamane zwykłe o uziarnieniu ciągłym mieszczące się pomiędzy krzywymi 1 i 2 (rys. nr 1, norma PN-S-06102) frakcji 0/31,5mm na podbudowę zasadniczą.

Czy Zamawiający dopuszcza alternatywnie zastosowanie innych materiałów spełniających jednakże obecnie obowiązujące przepisy i normy?

Odpowiadając na zadane w w/w postępowaniu przetargowym pytanie wyjaśniam co następuje:

Obowiązuje norma PN-S-06102:1996 „Drogi samochodowe. Podbudowy z kruszyw stabilizowanych mechanicznie.” Norma ta ma zastosowanie dla wykonania podbudów dróg dla każdej kategorii ruchu. Wielu dostawców kruszyw oferuje gotowe mieszanki.

W związku z powyższym Zamawiający dopuszcza zastosowanie do przebudowy w/w drogi inne materiały spełniające wymogi w/w normy i posiadające odpowiednie atesty.